



ประกาศมหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย
เรื่อง การขายทอดตลาดรถยนต์โดยสาร จำนวน ๒๔ คัน โดยมีได้โอนทะเบียน (ครั้งที่ ๓)

ด้วย มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย มีความประสงค์จะขายทอดตลาดรถยนต์โดยสารที่ชำรุด เสื่อมสภาพ และหมดความจำเป็นการใช้งานในมหาวิทยาลัย โดยวิธีการขายทอดตลาด จำนวน ๒๔ คัน โดยมีได้โอนทะเบียนรายละเอียดตามแนบท้ายประกาศ โดยมีเงื่อนไขในการเสนอราคาและขายทอดตลาด ดังต่อไปนี้

๑. พัสตุที่จะจำหน่ายโดยการขายทอดตลาด จะขายตามสภาพที่ปรากฏ ณ วันที่กำหนดให้สามารถตรวจสอบพัสตุตามรายการได้ โดยจะขายพร้อมอุปกรณ์ประกอบตามสภาพที่ปรากฏจริง และเป็นหน้าที่ของผู้ที่จะเข้าประมูลต้องพิจารณาสภาพพัสตุด้วยตนเอง ผู้ประมูลไม่อาจเรียกร้อง หรือร้องขอให้มหาวิทยาลัยดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด หรือขอให้ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง ต่อเติม หรือ แก้ไข เพื่อให้พัสตุที่ประมูลมีสภาพดีขึ้นได้ หากมีการประกาศขายแก่ผู้ชนะการประมูลตามราคาที่เสนอไปแล้ว ถือเป็นสิ้นสุดไม่มีการโต้แย้งใด ๆ ในภายหลัง

๒. คณะกรรมการจำหน่ายพัสตุตามประกาศ เป็นผู้มีหน้าที่จัดเตรียมดำเนินการขาย ไม่มีสิทธิเข้าเสนอราคา

๓. คุณสมบัติผู้เข้าร่วมประมูล

๓.๑ กรณีเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นหลักฐานสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจผูกพันนิติบุคคล หรือหนังสือมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้รับมอบอำนาจในการยื่นเสนอราคา จำนวน ๑ ชุด

๓.๒ กรณีเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ๑ ชุด

๓.๓ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่น หรือไม่กระทำการอันเป็นการกีดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นเสนอราคาได้มีคำสั่งสละสิทธิความคุ้มกันที่เวลานั้น

๔. การลงทะเบียนเพื่อประสงค์เสนอราคา การตรวจสอบพัสตุที่จะทำการขาย

๔.๑ ผู้มีสิทธิเข้าร่วมเสนอราคาต้องนำบัตรประจำตัวประชาชนตัวจริง หรือ บัตรประจำตัวอื่นที่ทางราชการออกให้ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนที่ลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง และสำเนาทะเบียนบ้านที่ลงนามสำเนาถูกต้อง มามอบให้คณะกรรมการหรือเจ้าหน้าที่ของมหาวิทยาลัย พร้อมทั้งลงทะเบียนเพื่อแสดงความประสงค์จะเข้าร่วมในการเสนอราคาครั้งนี้ ระหว่างวันที่ ๒๓ มกราคม - ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ณ กลุ่มงานพัสตุ กองคลังและทรัพย์สิน ชั้น G มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หากพ้น

กำหนดเวลาดังกล่าวแล้ว มหาวิทยาลัยจะถือว่าสิ้นสุดการลงชื่อผู้เข้าร่วมเสนอราคา และจะไม่มี การลงชื่อเพิ่มอีกไม่ว่ากรณีใด ๆ

กรณีผู้เข้าประมูลกระทำการในนามบุคคลอื่น ต้องมีหนังสือมอบอำนาจและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ จำนวน ๑ ชุด และ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจ จำนวน ๑ ชุด มายื่นต่อคณะกรรมการขายทอดตลาดในวันที่ทำการขาย

๔.๒ ผู้เข้าประมูลต้องวางหลักประกันการประมูลเป็นเงินสด จำนวน ๓,๐๐๐ บาท (สามพัน บาทถ้วน) โดยนำหลักประกันดังกล่าวไปยื่นต่อคณะกรรมการหรือเจ้าหน้าที่ของ มหาวิทยาลัย ในวันลงทะเบียนเพื่อประสงค์จะเข้าร่วมในการเสนอราคา ในกรณีที่ผู้เข้า ประมูลวางหลักประกันการประมูลไม่ครบถ้วนตามกำหนด คณะกรรมการจะไม่ พิจารณาให้เข้าร่วมประมูล

มหาวิทยาลัยจะคืนหลักประกันการประมูลให้แก่ผู้เข้าประมูลหลังจากเสร็จสิ้นการ ประมูล (นำเอกสารมาแสดงในการรับเงินคืนด้วย)

๔.๓ การตรวจสอบพัสดุที่ขายทอดตลาด ณ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย ๗๙ หมู่ ๑ ตำบลลำไทร อำเภอลำไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา นับแต่วันประกาศ ถึงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ในวันและเวลาทำการ

๔.๔ หากผู้ที่จะยื่นเสนอราคา มิได้มาตรวจสอบ ขอดูสภาพพัสดุภายในวันเวลาที่กำหนดตาม ข้อ ๔.๓ หรือมิได้สอบถามรายละเอียดตามกำหนดการดังกล่าว จะถือว่าได้รับทราบ และยอมรับสภาพของพัสดุนั้น ๆ แล้ว หากมีความผิดพลาดใด ๆ ไม่ถือเป็นความผิด ของมหาวิทยาลัย

๕. การเสนอราคาประมูล พัสดุขายทอดตลาด

๕.๑ กำหนดการประมูล ขายทอดตลาด ในวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารสำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย ๗๙ หมู่ที่ ๑ ตำบลลำไทร อำเภอลำไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้มีความประสงค์ ร่วมประมูลต้องลงนามเข้าร่วม และรับบัตรลำดับหมายเลขประมูล ตั้งแต่เวลา ๑๓.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๓.๓๐ น. มหาวิทยาลัยขอสงวนสิทธิการร่วมประมูลครั้งนี้เฉพาะผู้ที่ได้ ลงทะเบียน ตามกำหนดเวลาเท่านั้นตามข้อ ๔.๑

๕.๒ เวลา ๑๓.๔๐ น. รับฟังคำชี้แจง รายละเอียดในการประมูล และคณะกรรมการจะเริ่ม ดำเนินการประมูลจนกว่าจะแล้วเสร็จ ทุกรายการ

๕.๓ ผู้ประมูลที่สนใจเสนอราคาประมูล ให้ยกบัตรลำดับหมายเลข ให้คณะกรรมการมองเห็น ชัดเจน พร้อมเสนอราคาด้วยวาจา ในสกุลเงินบาท ในอัตราที่เพิ่มขึ้นตามที่ คณะกรรมการกำหนด

๕.๔ คณะกรรมการจะทำการขานราคาที่สูงที่สุด ๓ ครั้ง หากไม่มีผู้เสนอในราคาที่สูงกว่า จะถือเป็นราคาสิ้นสุด ผู้เสนอราคาอื่นไม่มีสิทธิเสนอราคาได้อีก

- ๕.๕ ผู้เสนอราคา ไม่มีสิทธิถอนคำเสนอราคา หลังจากที่คณะกรรมการประกาศราคาลิ้นสุด โดยมหาวิทยาลัยขอสงวนสิทธิ์ในการที่จะยกเลิกหรือถอนพัสดุจากการขายทอดตลาด เมื่อพิจารณาเห็นว่าราคาที่เสนอนั้น ไม่เพียงพอ เพื่อประโยชน์สูงสุดของมหาวิทยาลัย ในกรณีนี้ ผู้ประมูลไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากมหาวิทยาลัยทั้งสิ้น
- ๕.๖ ผู้ชนะการประมูล ต้องชำระเงินสดตามราคาพัสดุที่ประมูลได้ทั้งหมด เมื่อสิ้นสุดการประมูลแต่ละรายการ ในวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และให้ขนย้ายพัสดุที่ประมูลได้ทั้งหมดให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ หากล่วงเลยกำหนดเวลาดังกล่าวผู้ชนะการประมูลต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อคันต่อวัน และมหาวิทยาลัยจะไม่รับผิดชอบความเสียหายใด ๆ ของพัสดุ ที่ขนย้าย หลังจากที่ผู้ประมูลได้ชำระเงินค่าพัสดุแล้ว และผู้ชนะการประมูล ต้องรับผิดชอบค่าขนย้าย ค่าโอน หรือค่าใช้จ่ายอื่นใดที่เกิดขึ้นด้วยตนเอง

๖. หากผู้ชนะการประมูลไม่ดำเนินการขนย้ายพัสดุ ตามเวลาที่กำหนด มหาวิทยาลัยมีสิทธิที่จะเก็บคืนพัสดุดังกล่าวและนำมาขายซ้ำ โดยหากราคาขายครั้งใหม่ต่ำกว่าราคาสูงสุดของการประมูล ผู้ชนะการประมูล ต้องรับผิดชอบชำระราคาในส่วนต่างที่เกิดขึ้น ให้กับมหาวิทยาลัย

๗. มหาวิทยาลัยคงไว้ซึ่งสิทธิที่จะยกเลิกการประมูลขายทอดตลาดในครั้งนี้อหากพบว่า ผู้ร่วมประมูลมีลักษณะพฤติกรรมอันใดที่บ่งบอกถึงการกระทำตามลักษณะในข้อ ๓.๓ หรือพิจารณาเห็นว่าผู้ชนะการประมูลจะไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไข

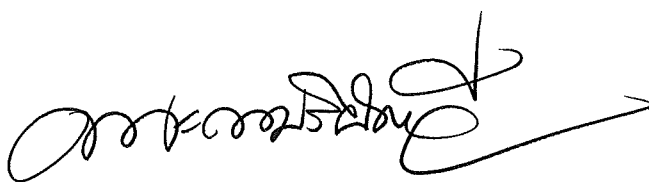
๘. ก่อนการขนย้ายพัสดุ ผู้ชนะการประมูลต้องแจ้ง คณะกรรมการหรือเจ้าหน้าที่ของมหาวิทยาลัยที่ได้รับมอบหมาย ก่อนทำการขนย้ายหากปรากฏทรัพย์สินของมหาวิทยาลัย เสียหายอันเนื่องมาจากการขนย้ายพัสดุ ผู้ชนะการประมูลต้องชดใช้ค่าเสียหายหรือทำการซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหายให้อยู่ในสภาพเดิม

๙. ปัญหาอุปสรรค หรือผลเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นขณะทำการขนย้าย ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการขนย้ายพัสดุ ผู้ชนะการประมูลเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น โดยไม่มีข้อผูกพันกับมหาวิทยาลัย และคณะกรรมการ แต่อย่างใด

๑๐. สำหรับผู้เสนอราคาที่ไม่ชนะการประมูล สามารถขอรับหลักประกันคืนได้ภายหลังจากการขายทอดตลาดทุกรายการเสร็จสิ้นลงแล้ว

ผู้สนใจเข้าร่วมประมูลเสนอราคา ประสงค์ทราบรายละเอียดที่เกี่ยวข้องการขายทอดตลาดพัสดุในครั้ง นี้ ติดต่อขอรายละเอียดได้ที่ กลุ่มงานพัสดุ กองคลังและทรัพย์สิน มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โทรศัพท์ ๐-๓๕๒๔-๘๐๐๐ ต่อ ๘๘๐๘, ๐-๓๕๒๔-๘๐๘๕ ในวัน เวลาทำการ หรือ www.mcu.ac.th หัวข้อ “ข่าวการจัดซื้อจัดจ้าง” ตั้งแต่บัดนี้ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(พระราชปรีดิ์ทิวี่, ศ.ดร.)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย



รายละเอียดแนบท้ายประกาศ

เรื่อง การขายทอดตลาดรถยนต์โดยสาร จำนวน ๒๔ คัน โดยมีได้โอนทะเบียน (ครั้งที่ ๓)

ด้วยมหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย มีความประสงค์จะดำเนินการจำหน่ายรถยนต์โดยสาร ชำรุดเสื่อมสภาพ จำนวน ๒๔ คัน โดยมีได้โอนทะเบียน (ครั้งที่ ๒) โดยวิธีขายทอดตลาด มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ที่	วันที่จดทะเบียนรถ/ ทะเบียนครุภัณฑ์	ประเภทรถ	ยี่ห้อ	เลขตัวรถ	เลขทะเบียน	ราคาเริ่มต้น (บาท)
๑	๒๓ ธ.ค. ๒๕๓๖ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๐๒-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีขาว เชี่ยว น้ำเงิน ชนิดเชื้อเพลิง ก๊าซ CNG จำนวน ๖ สูบ ๒๗๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรด ๑๒๐๐๐	MAN	WMA๔๗๐- ๒๕๒๑W- ๐๒๒๗๓๘	๑๕-๔๓๐๓	๕๓,๐๐๐
๒	๑๔ ธ.ค. ๒๕๓๖ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๐๙-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีขาว เชี่ยว น้ำเงิน ชนิดเชื้อเพลิง ก๊าซ CNG จำนวน ๖ สูบ ๒๗๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรด ๑๒๐๐๐	MAN	WMA๔๗๐- ๒๕๓๘W- ๐๒๒๙๐๔	๑๕-๔๒๙๘	๕๓,๐๐๐
๓	๒๓ ธ.ค. ๒๕๓๖ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๑๐-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีขาว เชี่ยว น้ำเงิน ชนิดเชื้อเพลิง ก๊าซ CNG จำนวน ๖ สูบ ๒๗๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรด ๑๒๐๐๐	MAN	WMA๔๗๐- ๒๕๐๗W- ๐๒๒๖๗๐	๑๕-๔๓๐๗	๕๓,๐๐๐
๔	๒๓ ธ.ค. ๒๕๓๖ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๑๑-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีขาว เชี่ยว น้ำเงิน ชนิดเชื้อเพลิง ก๊าซ CNG จำนวน ๖ สูบ ๒๗๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรด ๑๒๐๐๐	MAN	WMA๔๗๐- ๒๕๑๔W- ๐๒๒๗๐๑	๑๕-๔๓๐๕	๕๓,๐๐๐
๕	๑๔ ธ.ค. ๒๕๓๖ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๑๔-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีขาว เชี่ยว ฟ้า ชนิดเชื้อเพลิง ก๊าซ CNG จำนวน ๖ สูบ ๒๗๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรด ๑๒๐๐๐	MAN	WMA๔๗๐- ๒๕๓๔W- ๐๒๒๗๖๘	๑๕-๔๔๘๗	๕๓,๐๐๐
๖	๒๓ ธ.ค. ๒๕๓๖ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๑๖-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีขาว เชี่ยว ฟ้า ชนิดเชื้อเพลิง ก๊าซ CNG จำนวน ๖ สูบ ๒๗๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรด ๑๒๐๐๐	MAN	WMA๔๗๐- ๒๕๒๒W- ๐๒๒๗๕๓	๑๕-๔๔๙๖	๕๓,๐๐๐
๗	๑๔ ธ.ค. ๒๕๓๖ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๒๑-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีขาว เชี่ยว ฟ้า ชนิดเชื้อเพลิง ก๊าซ CNG จำนวน ๖ สูบ ๒๗๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรด ๑๒๐๐๐	MAN	WMA๔๗๐- ๒๕๑๙W- ๐๒๒๗๒๙	๑๕-๔๔๙๒	๕๓,๐๐๐
๘	๒๙ ธ.ค. ๒๕๓๖ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๒๓-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีขาว เชี่ยว ฟ้า ชนิดเชื้อเพลิง ก๊าซ CNG จำนวน ๖ สูบ ๒๗๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรด ๑๒๐๐๐	MAN	WMA๔๗๐- ๒๕๑๖W- ๐๒๒๖๙๙	๑๕-๔๔๙๗	๕๓,๐๐๐

ที่	วันที่จดทะเบียนรถ/ ทะเบียนครุภัณฑ์	ประเภทรถ	ยี่ห้อ	เลขตัวรถ	เลขทะเบียน	ราคาเริ่มต้น (บาท)
๙	๒๓ ธ.ค. ๒๕๓๔ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๒๖-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีขาว น้ำเงิน ฟ้าย เขียว ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน ๖ สูบ ๒๑๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรร ๑๐๗๔๐	BENZ	๓๕๕๐๙๘-๖๕- ๗๑๐๐๖๕	๑๑-๘๘๑๙	๕๓,๐๐๐
๑๐	๑๗ เม.ย. ๒๕๓๕ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๒๗-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีฟ้า น้ำเงิน ขาว เขียว ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน ๖ สูบ ๒๑๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรร ๑๐๗๔๐	BENZ	๓๕๕๐๙๘-๖๕- ๗๒๒๔๙๒	๑๒-๐๑๒๗	๕๓,๐๐๐
๑๑	๒๗ พ.ค. ๒๕๓๕ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๒๘-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีขาว น้ำเงิน ฟ้าย เขียว ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน ๖ สูบ ๒๑๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรร ๑๐๘๐๐	BENZ	๓๕๕๐๙๘-๖๕- ๗๓๔๙๖๐	๑๒-๐๔๓๕	๕๓,๐๐๐
๑๒	๒๗ ต.ค. ๒๕๓๕ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๓๐-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีขาว น้ำเงิน ฟ้าย เขียว ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน ๖ สูบ ๒๑๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรร ๑๐๘๐๐	BENZ	๓๕๕๐๙๘-๖๕- ๗๖๒๙๒๕	๑๒-๑๑๔๙	๕๓,๐๐๐
๑๓	๕ พ.ย. ๒๕๓๕ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๓๑-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีขาว น้ำเงิน ฟ้าย เขียว ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน ๖ สูบ ๒๑๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรร ๑๐๘๐๐	BENZ	๓๕๕๐๙๘-๖๕- ๕๙๕๖๔๓	๑๑-๘๕๑๕	๕๓,๐๐๐
๑๔	๒๓ ธ.ค. ๒๕๓๕ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๓๒-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีน้ำเงิน ฟ้าย เขียว ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน ๖ สูบ ๒๑๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรร ๑๐๗๐๐	BENZ	๓๕๕๐๙๘-๖๕- ๗๐๐๙๒๘	๑๑-๘๗๕๖	๕๓,๐๐๐
๑๕	๒๗ พ.ค. ๒๕๓๕ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๓๖-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีขาว น้ำเงิน ฟ้าย เขียว ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน ๖ สูบ ๒๑๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรร ๑๐๗๖๐	BENZ	๓๕๕๐๙๘-๖๕- ๗๒๘๗๙๒	๑๒-๐๔๖๖	๕๓,๐๐๐
๑๖	๒๗ ต.ค. ๒๕๓๕ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๓๗-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีขาว น้ำเงิน ฟ้าย เขียว ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน ๖ สูบ ๒๑๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรร ๑๐๗๔๐	BENZ	๓๕๕๐๙๘-๖๕- ๗๖๒๗๔๐	๑๒-๑๑๙๗	๕๓,๐๐๐
๑๗	๕ พ.ย. ๒๕๓๕ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๓๘-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีขาว น้ำเงิน ฟ้าย เขียว ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน ๖ สูบ ๒๑๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรร ๑๐๘๐๐	BENZ	๓๕๕๐๙๘-๖๕- ๕๙๕๖๔๒	๑๑-๘๕๑๓	๕๓,๐๐๐
๑๘	๒๐ ส.ค. ๒๕๓๕ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๓๙-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีขาว น้ำเงิน ฟ้าย เขียว ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน ๖ สูบ ๒๑๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรร ๑๐๘๐๐	BENZ	๓๕๕๐๙๘-๖๕- ๗๓๕๐๘๑	๑๒-๐๙๑๔	๕๓,๐๐๐

ที่	วันที่จดทะเบียนรถ/ ทะเบียนครุภัณฑ์	ประเภทรถ	ยี่ห้อ	เลขตัวรถ	เลขทะเบียน	ราคาเริ่มต้น (บาท)
๑๙	๑๗ เม.ย. ๒๕๓๕ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๔๑-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีฟ้า น้ำเงิน ขาว เชียว ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน ๖ สูบ ๒๑๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรร ๑๐๗๐๐	BENZ	๓๕๕๐๙๘-๖๕- ๗๒๘๗๐๔	๑๒-๐๑๕๑	๕๓,๐๐๐
๒๐	๓ ธ.ค. ๒๕๔๔ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๗๑-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีส้ม ชนิด เชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน ๖ สูบ ๒๔๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรร ๑๑๘๐๐	DAEWOO	KL๒UE๖๑JET- ๐๐๐๐๓๐	๑๓-๐๓๑๐	๕๓,๐๐๐
๒๑	๓ ธ.ค. ๒๕๔๔ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๗๒-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีส้ม ชนิด เชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน ๖ สูบ ๒๔๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรร ๑๑๘๐๐	DAEWOO	KL๒UE๖๑ JET- ๐๐๐๐๓๒	๑๓-๐๓๑๒	๕๓,๐๐๐
๒๒	๓ ธ.ค. ๒๕๔๔ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๗๓-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีส้ม ชนิด เชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน ๖ สูบ ๒๔๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรร ๑๑๘๐๐	DAEWOO	KL๒UE๖๑ JET- ๐๐๐๐๓๔	๑๓-๐๓๑๔	๕๓,๐๐๐
๒๓	๓ ธ.ค. ๒๕๔๔ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๗๔-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีส้ม ชนิด เชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน ๖ สูบ ๒๔๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรร ๑๑๘๐๐	DAEWOO	KL๒UE๖๑ JET- ๐๐๐๐๓๖	๑๓-๐๓๑๖	๕๓,๐๐๐
๒๔	๓ ธ.ค. ๒๕๔๔ (มจร ๒๓๑๐-๐๐๓- ๐๐๑-๐๗๕-๖๒)	รถโดยสารประจำทาง สีส้ม ชนิด เชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน ๖ สูบ ๒๔๐ แรงม้า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น น้ำหนักกรร ๑๑๘๐๐	DAEWOO	KL๒UE๖๑ JET- ๐๐๐๐๓๗	๑๓-๐๓๑๗	๕๓,๐๐๐
รวมเป็นเงิน						๑,๒๗๒,๐๐๐